



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 221-2230

e-mail: mosz@mosz.co.hu

Dr. Homolya Róbert

Elnök - vezérigazgató

MÁV Zrt.

1087 Budapest,

Könyves K. krt. 54-60.

Tisztelt Elnök - vezérigazgató Úr!

A MÁV Zrt. és néhány képvisellel rendelkező szakszervezet 2021. június 25.-én, 22458/2021/MÁV. számon – a MÁV Zrt. konszolidációs körébe bevont gazdasági társaságokra is érvényes hatállyal – megállapodást írt alá a 2021-2023. évi jövedelempolitikai intézkedésekről. Ebben a megállapodásban az aláíró felek megegyeztek a három év vonatkozásában, az éves bérfejlesztések mértékéről is.

A Mozdonyvezetők Szakszervezete a megállapodást nem írta alá, az abban foglalt lényeges – a vasutas munkavállalók jövedelmét meghatározó – intézkedésekkel nem értett egyet.

Szakszervezetünk érvei és indokai akkor a következők voltak:

- a megállapodásban foglalt bérfejlesztési mérték – az akkor ismert vagy prognosztizált nemzetgazdasági mutatók alapján – nem biztosította a vasutas munkavállalók, mozdony- és motorvonat vezetők reálkeresetének még a szinten tartását sem,
- a munkáltató nem vállalt egyértelmű garanciát a 2020. évben és az azt megelőző időszakban alkalmazott teljesítményösztönző rendszerek további működtetésére, (lsd. megállapodás 4.2 pont)
- a MÁV Zrt. a tárgyalásokon kialakult egyezségből, amely a jogszabályi változásból (munkáltatói közterhek csökkenése) eredő esetleges megtakarítások további bérfejlesztésre történő kizárólagos felhasználásának biztosításáról szólt – vélhetően tulajdonosi utasításra – visszalépett, (lsd. megállapodás 4.1 pont)
- a munkáltató felpuhította azt a rendelkezést, amely a megállapodás módosítására vonatkozó kötelezettséget írt volna elő abban az esetben, ha a reáljövedelmek alakulására releváns nemzetgazdasági folyamatok (infláció, GDP növekedés, stb.) a megállapodás aláírásakor ismertektől eltérően alakulnak. (lsd. megállapodás 4.3 pont)

A Mozdonyvezetők Szakszervezete vezetői és vezető testületei áttekintették a magyar nemzetgazdaság jelenlegi és prognosztizált működési mutatóit, megismerték a kormány álláspontját a minimálbér és a garantált bérminimum növeléséről, valamint ezzel párhuzamosan a munkáltatói közterhek csökkentéséről. A minimálbér 20 %-os. és a garantált bérminimum közel azonos mértékű emelése, valamint az ezen intézkedések által generált további bérfejlesztési igények, az infláció prognosztizáltnál jóval magasabb és várhatóan tartós szintje, (5,5-6%) a GDP kiemelkedő növekedése, egyenként is indokoltá teszi a hivatkozott megállapodás újratárgyalását, de leginkább egy új vagy módosított bérmegállapodás – immár teljes körű – megkötését.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

A Mozdonyvezetők Szakszervezete a fenti tények alapján azonnali hatállyal tárgyalásokat kezdeményez a vasutas munkavállalóknak, mozdony- és motorvonat vezetőknek a 22458/2021/MÁV. számú megállapodáson túli:

- alapbérfejlesztéséről,

továbbá,

- a munkáltatói közterhek csökkenéséből felszabaduló források bérfejlesztésre történő felhasználásáról,
- a 2021. évi bérmegetakarítás felhasználásáról,
- a 2021-2023. évi teljesítményösztönzési rendszerekről.

Kérjük, hogy szíveskedjen a tárgyalás időpontját és helyszínét a lehetséges legrövidebb határidővel meghatározni, illetve kijelölni.

Budapest, 2021. 10. 25.

Üdvözlettel:



Bári Balázs
elnök